



Przepisy Rozgrywania Konkurencji 2026

dla

klasy Formuła Kite Open (FKO)

1. SPRZĘT

- 1.1. Deski, latawce, maszty i hydroskrzydła używane w regatach w konkurencji FKO nie muszą być zgłaszane podczas procedury rejestracyjnej, natomiast sprzęt w klasie FK musi być zgłoszony wraz z podaniem jego numerów seryjnych.
- 1.2. Spośród zawodników FKO startujących na sprzęcie FK zarejestrowanym w World Sailing na okres 2024-2028 zostanie wyciągnięta osobna klasyfikacja, aby zawodnicy mogli gromadzić punkty do klasyfikacji WS. (zalecane dla członków kadry narodowej, oraz osób które do niej aspirują). Zawodnik, który ma zamiar być klasyfikowany w takim rankingu musi stosować się do „class rules” FK. (takie wyniki nie będą nagradzane ani wycytane na ceremonii zakończenia).
- 1.3. Sprzęt FK obejmuje nie więcej niż trzy latawce i jedno hydroskrzydło. Dopuszczone jest zgłoszenie jednego latawca w każdym z następujących przedziałów rozmiarów:
 - a) dla mężczyzn: 15m i większy, 11m-15m, mniejszy lub równy 11m
 - b) dla kobiet: 15-11m, mniejszy lub równy 11m, mniejszy lub równy 9

2. PRĘDKOŚĆ WIATRU

- 2.1. Wyścigi nie będą rozgrywane przy średniej prędkości wiatru poniżej 6 węzłów.
- 2.2. Wyścig może zostać przerwany z powodu obaw o bezpieczeństwo, takich jak nagłe zmiany warunków pogodowych lub jeśli zawodnik jest w niebezpieczeństwie. Może zostać również przerwany, jeśli komisja regatowa stwierdzi, że warunki wiatrowe nie nadają się już do kontynuacji wyścigu.

3. KLASYFIKACJE, KATEGORIE WIEKOWE

- 3.1. Zawodnicy będą klasyfikowani w następujących kategoriach, każda z nich podzielona na kobiety (K) i mężczyzn (M).

FKO K i M:

- a) Open - otwarta dla zawodników w każdym wieku,
 - b) U21 - poniżej 21 lat w dniu 31 grudnia w roku zawodów,
 - c) U19 - poniżej 19 lat w dniu 31 grudnia w roku zawodów,
 - d) U17 - poniżej 17 lat w dniu 31 grudnia w roku zawodów,
 - e) U15 - poniżej 15 lat w dniu 31 grudnia w roku zawodów,
 - f) U13 - poniżej 13 lat w dniu 31 grudnia w roku zawodów,
 - g) Mastersi - ukończone 35 lat w dniu 1 stycznia w roku zawodów.
- 3.2. Wyniki poszczególnych kategorii wiekowych będą wyciągane z klasyfikacji ogólnej danej płci bez ich przeliczania.
- 3.3. Do utworzenia kategorii wiekowej wymagane będzie minimum 3 zawodników.
- 3.4. Dopuszczone jest łączenie dziewczyn i chłopców, kobiet i mężczyzn w kategoriach U13, U15, U17 oraz Masters w celu utworzenia kategorii wiekowej. Wyniki tak utworzonej kategorii będą nagradzane, ale nie będą liczone do rankingu Pucharu Polski.
- 3.5. Zawodnicy U13 będą jednocześnie klasyfikowani w kategorii U15, zawodnicy U15 będą jednocześnie klasyfikowani w kategorii U17 i tak dalej...
- 3.6. W wynikach kategorii Open nie jest dopuszczane łączenie kobiet i mężczyzn.
- 3.7. Do utworzenia kategorii Open Kobiet lub Open Mężczyzn niezbędne jest zgłoszenie min. 3 zawodników danej płci.
- 3.8. Kobiety i mężczyźni w klasie FKO będą klasyfikowani osobno (wyniki będą rozdzielone).

4. FORMAT WYŚCIGÓW, TRASY I PROCEDURA STARTOWA

- 4.1. Rozgrywane będą wyścigi floty (Course Race). Kobiety i Mężczyźni mogą startować w jednej flocie.
- 4.2. Instrukcja Żeglugi (IŻ) będzie wskazywać trasy jakie zostaną użyte podczas zawodów.
- 4.3. Procedurę startową określa IŻ.
- 4.4. Czas zamknięcia startu określa IŻ.

5. PUNKTACJA

- 5.1. Punktacja według Systemu Małych Punktów:

Miejsce	1	2	3	Każde następne	DNC / DSQ / RET / DNE
---------	---	---	---	----------------	-----------------------

Punkty	1	2	3	Dodać 1 punkt	Liczba zgłoszonych zawodników + 1
--------	---	---	---	---------------	-----------------------------------

5.2 Ilość odrzucanych wyników w zależności od ilości ukończonych wyścigów:

Ilość wyścigów	1-3	4-6	7-10	11-15	16 i więcej
Ilość odrzuconych wyścigów	0	1	2	3	4

5.3. Remisy w wyścigach:

- a) jeżeli w serii wyścigów istnieje remis punktowy pomiędzy dwoma lub więcej zawodnikami, dla każdego zawodnika układa się listę wyników w kolejności od najlepszego do najgorszego i w pierwszym punkcie (punktach) gdzie występuje różnica, remis rozstrzyga się na korzyść zawodnika (zawodników) z najlepszymi wynikami punktowymi. Nie bierze się pod uwagę wyników odrzuconych.
- b) jeżeli remis pozostaje pomiędzy dwoma lub więcej zawodnikami, klasyfikuje się je według kolejności w ostatnim wyścigu i wówczas o kolejności zdecyduje ich wynik punktowy w ostatnim wyścigu. Wszelkie pozostające remisy rozstrzyga się wykorzystując wyniki zawodników w przedostatnim wyścigu i postępuje się dalej w ten sposób aż do rozstrzygnięcia wszystkich remisów. Pod uwagę brane są wyniki odrzucone.
- c) jeżeli zawodnicy remisują w wyścigu, wówczas otrzymują ilość punktów równą punktom uzyskanym przez poprzedzającego ich zawodnika + 1.

6. BEZPIECZEŃSTWO

- 6.1. Wymagane jest stosowanie systemu bezpieczeństwa wypinania latawca jedną ręką.
- 6.2. Kaski oraz kamizelki (przynajmniej typu impact vest) są obowiązkowe dla wszystkich zawodników FKO.

7. INTERPRETACJA

- 7.1. W przypadku wątpliwości, prawo do końcowej interpretacji poszczególnych przepisów ma Przedstawiciel Komisji Sportu Kite PSWing.