



Przepisy Rozgrywania Konkurencji TT:Racing

1. PRZEPISY I POSTANOWIENIA

1.1. Zawody są przeprowadzane zgodnie z:

- a) Zawiadomieniem o zawodach (ZoZ)
- b) Instrukcją Żeglugi (IŻ).
- c) Przepisami Regatowymi Żeglarstwa World Sailing 2025-2028 (PRŻ)
- d) Przepisami Klasowymi TT:Racing IKA,

1.2. Zawiadomienie o Zawodach oraz Instrukcja Żeglugi mogą zawierać dodatkowe przepisy. Oba dokumenty będą wywieszone na ONB (oficjalna tablica ogłoszeń) podczas zawodów.

1.3. Instrukcja Żeglugi jest nadrzędnym zbiorem przepisów.

2. KLASYFIKACJE, KATEGORIE WIEKOWE

2.1. Zawodnicy będą klasyfikowani w następujących kategoriach, każda z nich podzielona na dziewczęta (K) i chłopców (M).

TT:R K i M:

- a) U19 - poniżej 19 lat w dniu 31 grudnia w roku zawodów,
- b) U17 - poniżej 17 lat w dniu 31 grudnia w roku zawodów,
- c) U15 - poniżej 15 lat w dniu 31 grudnia w roku zawodów,
- d) U13 - poniżej 13 lat w dniu 31 grudnia w roku zawodów,

2.2. Wyniki poszczególnych kategorii wiekowych będą wyciągane z klasyfikacji ogólnej danej płci bez ich przeliczania.

2.3. Do utworzenia kategorii wiekowej wymagane będzie minimum 3 zawodników.

2.4. Dopuszczone jest łączenie dziewczyn i chłopców w celu utworzenia kategorii wiekowej.

2.5. Zawodnicy U13 będą jednocześnie klasyfikowani w kategorii U15, zawodnicy U15 będą jednocześnie klasyfikowani w kategorii U17 i tak dalej.

2.6. Dziewczyny i chłopcy będą klasyfikowani osobno, wyniki będą rozdzielone.

3. SPRZĘT

3.1. Sprzęt zgodny z przepisami klasowymi IKA dla TT:Racing

- a) deska dwukierunkowa typu „Twintip”, maksymalna długość 1710 mm, maksymalna szerokość 510 mm, maksymalna grubość 25 mm, minimalna szerokość 150 mm.
- b) stateczniki, maksymalnie 4 sztuki o wymiarach do wysokości 70 mm i długości 130 mm. Niedopuszczalne są chowane stateczniki, miecze oraz inne wystające części podwodne.
- c) latawce, dopuszczone są jedynie latawce pompowane
- d) bar, musi posiadać system bezpieczeństwa neutralizujący latawiec (tzw. flag out), możliwość regulowania mocą latawca oraz system tzw. One Hand Quick Release czyli odpięcie od latawca poprzez użycie tylko jednej ręki.

4. FORMAT WYŚCIGÓW, TRASY I PROCEDURA STARTOWA

- 4.1. Rozgrywane są wyścigi floty na trasach pod wiatr, z wiatrem oraz na trasach w półwietrze, w zależności od warunków wiatrowych.
- 4.2. Trasy możliwe do zastosowania określa IŻ.
- 4.3. Procedurę startową określa IŻ.
- 4.4. Czas zamknięcia startu określa IŻ.
- 4.5. Dziewczęta i chłopcy mogą startować w jednej flocie.
- 4.6. Dopuszcza się starty wyścigów we flocie która łączy wszystkie kategorie wiekowe.

5. LIMITY CZASOWE:

- 5.1. Limit czasowy jednego wyścigu wynosi 14 minut.
- 5.2. Planowany czas do mety dla pierwszego zawodnika wynosi 7 minut.
- 5.3. Limit czasu ukończenia wyścigu wynosi 10 minut po pierwszym.

6. LICZBA WYŚCIGÓW

6.1. Nie zostanie rozegrane więcej niż 6 wyścigów w ciągu dnia.

7. PRĘDKOŚĆ WIATRU I PRZERWANIE WYŚCIGU

7.1. Wyścig nie może być rozpoczęty w średnim wietrze słabszym niż 10 węzłów występującym na linii startu zmierzonym podczas ostatnich 2 minut procedury startowej.

- a) po rozpoczęciu wyścigu, Komisja Regatowa nie może przerwać wyścigu z powodu spadku średniej prędkości wiatru poniżej limitu.
- b) Komisja Regatowa ma prawo przerywania wyścigu, jeśli nie jest w stanie bezpiecznie i sprawiedliwie go przeprowadzać.
- c) w sytuacji znaczącej zmiany siły wiatru, sędzia główny może podjąć decyzję o przerwie na zmianę latawców. Decyzja ta zostanie podjęta na podstawie zgłoszeń takiej potrzeby od zawodników, z zastrzeżeniem ostatecznej decyzji sędziego głównego.

8. PUNKTACJA

8.1. Wyścigi punktowane są zgodnie z Systemem Małych Punktów według tabeli:

Miejsce	1	2	3	Każde następne	DNC, DNS, OCS, UFD, BFD, DNF, RET, DSQ, DNE
Punkty	1	2	3	+ 1pkt.	Liczba zgłoszonych zawodników +1 pkt.

8.2. Ilość odrzucanych wyścigów z najgorszym wynikiem punktowym (odrzutki):

Ilość wyścigów	1-3	4-6	7-10	11-15	16 i więcej
Ilość odrzuconych wyścigów	0	1	2	3	4

- 8.3. Remis punktowy po odrzuceniu najgorszych wyników rozstrzygany będzie w poniższy sposób:

Wyniki zawodników remisujących powinny być uszeregowane w kolejności od najlepszego do najslabszego. Pierwsza różnica wyników rozstrzygnie o zwycięstwie zawodnika z lepszym rezultatem (wyniki odrzucone nie będą brane pod uwagę). Jeśli remis pozostaje, do rozstrzygnięcia należy włączyć wyniki odrzucone. Jeśli remis pozostaje, wtedy wynik będzie rozstrzygnięty na korzyść zawodnika, który wygrał ostatni wyścig.

9. BEZPIECZEŃSTWO

- 9.1 Wszyscy zawodnicy mają obowiązek startować w kaskach oraz kamizelkach impaktowych lub kamizelkach wypornościowych. Lycry typu BoVest nie są dopuszczone.

10. UBEZPIECZENIE

- 10.1 Zawodnicy startujący muszą posiadać ubezpieczenie OC.

11. POZOSTAŁE

- 11.1 O sprawach nieuregulowanych powyższymi przepisami decyduje Dyrektor Zawodów w porozumieniu z Komisją Sportu PSWing.